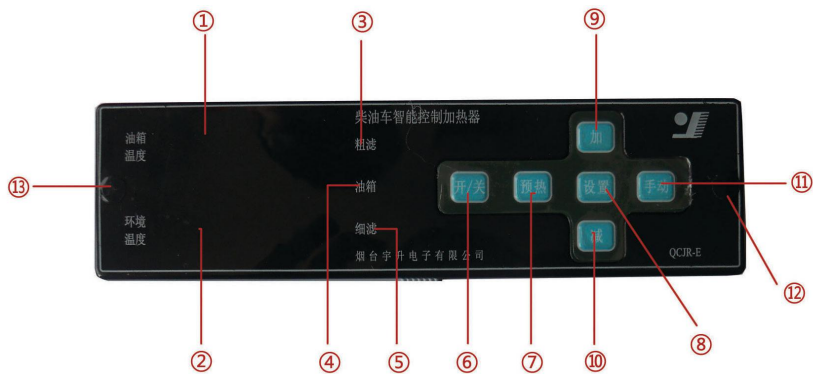


柴油车智能控制加热器

使用操作说明

- 一、型号：QCJR—E
- 二、操作面板图示说明



序号	名称	序号	名称
(1)	油箱温度显示	(7)	预热键
(2)	环境温度显示	(8)	菜单键
(3)	粗滤加热指示	(9)	∧（增加）键
(4)	油箱加热指示	(10)	∨（减少）键
(5)	细滤加热指示	(11)	手动键
(6)	开/关键	(12)(13)	面板固定螺丝孔

三、操作使用说明

（一）温度显示

- 1、温度显示为高亮绿色数码。
- 2、在正常工作时，操作面板上边数码显示为油箱温度，下边数码显示为环境温度。
- 3、在设置状态，上边数码显示“C”，下边数码显示自动加热的设定温度；上边数码显示“H”，下边数码显示预热的设定时间。（注：这可通过菜单键、∧键、∨键进行设置。）

（二）加热指示

- 1、工作状态指示
正常加热时，相应指示灯不亮；停止加热时，相应指示灯发绿光。
- 2、各部位连接是否正常指示
当打开电源开关时，指示灯发红光，并且伴有报警声，表明该路出现故障。
- 3、故障异常指示：
当某一路发生故障时，面板上对应的加热指示将显示红色并闪烁，同时有与指示灯闪烁频率相同的“滴-滴-滴”的报警声，并自动断电停止加热。此时应对相应的加热线进行检查、排除故障。

（三）按键

操作面板上共有六个按键：

1、开/关键

按下此键系统开始工作，并处于智能控制加热状态，再次按下关闭电源。

2、预热键

在冬季环境温度较低的情况下启动车辆前，按下此键，使各部位同时加热。（如不按此键细滤不加热）

①由于粗滤、细滤及输油管加热线在结构上限制了其最高温度（80℃），这几路加热为持续工作。

②油箱加热线可迅速给油箱加热，使燃油局部温度迅速达到 90℃，并保证有足够的供油量。当加热温

度高于 90℃或吸油管没有燃油时，该路加热线自动关闭，温度下降时自动打开。

③此键每按下一次预热时间为 5 分钟，如果感觉供油量不足时，可再次按下次键或将预热时间设定值增大，以确保发动机足够的供油量。

3、菜单键

按一下此键显示“H”可设置加热时间，按两次显示“C”可设置温度。

在设置结束后，菜单键、∧（增加）键、∨（减少）键超过 10 秒未按下，将自动退出设置状态。

4、∧（增加）键

用于增加设置值。

5、∨（减少）键

用于减少设置值。

6、手动键

如果因操作面板发生故障不能自动加热时，按下此键可继续加热。此时加热电压不经过控制器控制，而是将加热电压直接分配到各个加热区，手动替代自动，起到加热的作用。

当控制器处于开机状态时，手动键不起作用。当控制器处于关机状态时，按下手动键即可进行手动加热，加热时伴有蜂鸣声以提醒此时正在进行手动加热。当油箱加热温度达到 90℃发动机处不工作状态，将自动复位停止加热。加热过程中，再次按下手动键，亦可关闭手动加热。

（四）使用

由于本产品为智能控制加热，因此，只需按下“开/关键”，操作面板即自动对各部位进行智能加热。

智能加热方式如下：

1、当环境温度高于 30℃时，所有部位均停止加热；

2、当环境温度低于 30℃时，并且油箱温度低于设置温度（出厂值为 30℃）油箱部位启动加热，并保持设置温度（出厂值为 30℃）恒温；油箱温度超过设置温度（出厂值为 30℃），油箱部位停止加热。

3、当环境温度低于 15℃时，粗滤部位启动加热，并一直处于加热状态，由于粗滤加热线结构上限制了其最高温度为 80℃，所以不需要控制器做恒温控制。

4、在智能加热方式下，细滤部位不加热。

冷车启动前，可按下预热键，对全车油路（包括油箱、粗滤、细滤及输油管）进行预热。在预热期间，油箱温度最高为 90℃。当预热时间（出厂值为 5 分钟）到，系统转入智能控制加热。